

****IMPORTANT****

VEUILLEZ LIRE CES INFORMATIONS ATTENTIVEMENT AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE. CE CHANGEMENT DE MOTEUR NE DEVRAIT ÊTRE ENTREPRIS QUE PAR DU PERSONNEL QUALIFIÉ

Nous vous félicitons d'avoir acheté ce kit de mise à jour. Il est prévu pour être compatible avec tous les modèles de platines TD Rega qui n'avaient pas encore le moteur 24v. Veuillez lire cette notice attentivement afin d'utiliser les pièces qui correspondent à votre platine.

ATTENTION: DEBRANCHEZ VOTRE PLATINE DU SECTEUR AVANT DE COMMENCER L'INSTALLATION.

Avant de commencer, quelques conseils.

Enlevez le plateau et la courroie. A l'aide de ruban adhésif, collez le sous-plateau au socle - ce qui l'empêchera de tomber pendant la bille et l'huile lorsque vous retournerez la platine. Assurez-vous que le bras est bien clipsé dans le repose-bras et mettez le protège-pointe sur la cellule. Enlevez le contrepoids. Posez la platine à l'envers sur une surface matelassée afin de protéger les roulements du bras.

Etape 1 : Enlèvement de l'ancien moteur.

Sur le dessous de la platine, enlevez les 2 vis noires qui retiennent le capot moteur.

Enlevez également la vis qui tient la carte électronique. Dessoudez l'arrivée du cordon secteur **marron** et **bleu** (230v) ou **noir** (110v) et les fils de l'interrupteur (blanc + blanc avec un repère **noir**).

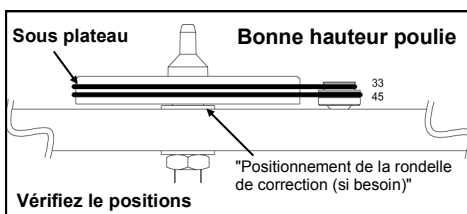
Vous n'aurez plus besoin du cordon secteur. Après l'avoir dessoude, enlevez-le complètement. Retirez le passe-fil noir du cordon secteur et remettez-le dans le trou à l'arrière du socle d'où il venait. Si votre platine possède un compartiment moteur doublé d'une coque en plastique et un serre-fil pour le cordon secteur, enlevez-les.

On peut à présent enlever l'ancien moteur et sa carte électronique. Les plus anciennes platines Rega avaient un moteur attaché à une courroie de suspension et fixé au socle avec des vis en nylon. Il suffit d'enlever ces deux vis pour extraire le moteur. Les modèles plus récents disposaient d'un coussin adhésif à double face pour coller le moteur au socle. Dans ce cas, l'ancien coussin doit être retiré avec le plus grand soin. Surtout n'essayez pas de faire levier à un seul endroit. Utilisez un tournevis plat et large et **faites levier à plusieurs points tout autour du coussin jusqu'à ce qu'il cède**. Une fois le moteur sorti, grattez doucement son logement pour enlever les derniers débris de coussin.

Etape 2 : Installation du nouveau moteur

Afin que la poulie de votre nouveau moteur soit à la bonne hauteur par rapport au socle, reportez-vous au tableau ci-dessous. Vous y trouverez les indications qui concernent le modèle de platine que vous avez. Le hauteur de la poulie est réglée en usine utilisant des coussins de largeurs diverses : **MINCE (double)** ou **EPAIS (triple)** (tous deux fournis). Il est recommandé de vérifier visuellement la position de la courroie sur la poulie en position 33 et 45T **avant d'enlever définitivement le film protecteur du coussin adhésif (voir croquis ci-dessous)** N.B Une rondelle est fournie qui, une fois posée sur le palier en laiton, permet de réhausser le sous-plateau. Dans la plupart des cas, cela ne sera pas nécessaire.

| Modèle de platine | Coussin requis |
|---|----------------------------------|
| Planet / Planar 3 / P3 2000 / Planar 25 | Epais – coussin triple épaisseur |
| RP1 / P1 / P2 2000/ Planar 2 | Mince - coussin double épaisseur |

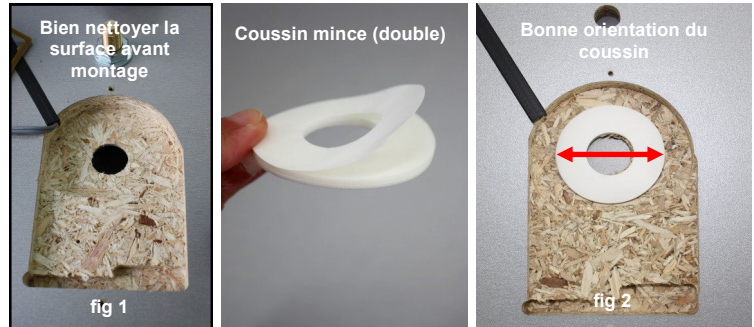


Le bon alignement de la courroie.

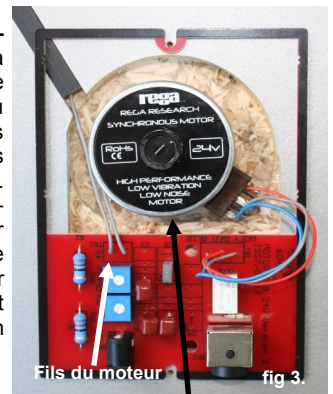
Trop haute, la courroie frottera sur le plateau. Trop basse la courroie tombera du sous-plateau en mode 45T.

Après avoir sélectionné le coussin approprié, enlevez le film protecteur de l'une des faces et placez le coussin dans le compartiment moteur (fig 2). Alignez le mieux possible le centre du coussin avec le trou dans le socle. Appuyez fermement sur toute la superficie du coussin. Avant de le fixer définitivement, assurez-vous que le moteur (et son câblage) se trouvent du bon côté de la carte électronique pour ne pas se trouver piégés entre la carte et le socle.

Enlevez le film protecteur de la face apparente du coussin et alignez le moteur pour correspondre à la forme de celui-ci afin d'obtenir la meilleure adhérence. L'étiquette du moteur est orientée correctement. Si vous pouvez la lire, le câblage se place automatiquement au bon endroit, sans toucher le corps du moteur.



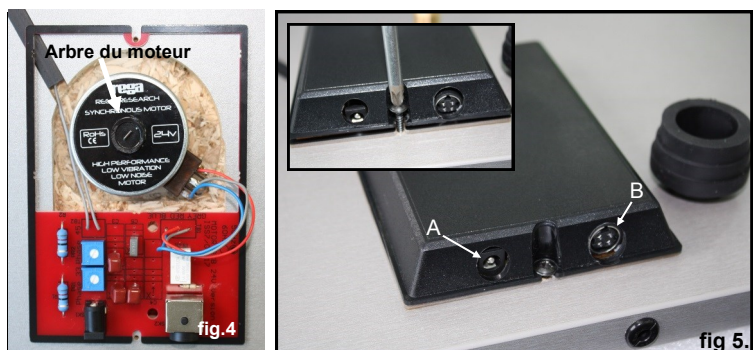
A CE STADE, N'APPUYEZ PAS FERME- MENT SUR LE MOTEUR. Retournez la platine pour vérifier que la poulie occupe une position centrale par rapport au trou du socle. Si ce n'est pas le cas et si vous n'avez pas déjà appuyé trop fort, vous pouvez encore réaligner le moteur. Lorsque vous êtes satisfait du positionnement de la poulie, vous pouvez appuyer plus fermement (et uniformément) afin de bien coller le moteur au coussin. **N.B.** Sur certains modèles, le plaquage laminé est peu épais. Il convient de faire très attention pour ne pas l'endommager.



Etape 3. Reconnexion des fils de l'interrupteur

Bon positionnement du moteur (aucun contact avec le corps du moteur)

Vous pouvez à présent souder les fils de l'interrupteur à l'emplacement marqué **SW** sur la carte électronique. La polarité n'est pas importante dans ce cas précis. Assurez-vous que les fils passent à travers la carte et non par l'extérieur. Coupez l'excès de fil si nécessaire afin d'éviter des courts-circuits. Une fois terminé, l'assemblage devrait ressembler à la photo (fig.4). A l'intérieur du capot moteur il y a un coussin autocollant blanc qui s'alignera avec l'arbre du moteur. Une fois fixé, le capot comprimera doucement le moteur. (Sur les Planar 3, Planar 25 et Planet, il faut ajouter le coussin circulaire plus épais afin de compenser le socle plus profond. Il n'y a pas besoin de visser la nouvelle carte au socle. Cela se fera automatiquement lorsque vous fixerez le nouveau capot.



Pour faire fonctionner votre platine, n'utilisez que l'alimentation murale fournie. Celle-ci se connecte via la prise jack à l'arrière du nouveau capot (fig 5. A). La deuxième prise (fig 5. B) est destinée à recevoir l'alimentation stabilisée TTPSU (disponible en option) qui permet un changement de vitesses électronique, plus de stabilité et moins de bruit. **ATTENTION** : Les prises A et B ne doivent jamais être utilisées simultanément. Si vous utilisez un TTPSU, le transformateur mural fourni avec ce kit n'est plus nécessaire.